

Шановні науковці, докторанти, аспіранти, здобувачі вищої освіти!

Запрошуємо Вас взяти участь у роботі Міжнародної науково-практичної

Інтернет-конференції



"Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту"

"Innovative technologies for the development and efficiency of road transport"

Центральноукраїнський національний технічний університет

Міністерство освіти і науки України

18-19 листопада 2020 року

Мета конференції: висвітлення найважливіших актуальних проблем підвищення ефективності функціонування автомобільного транспорту та пошук оптимальних шляхів їх вирішення розробкою та впровадженням сучасних інноваційних технологій у виробництво, обмін дослідницьким і практичним досвідом, публікація результатів наукових досліджень.

До участі в конференції запрошуються науковці, викладачі вищих навчальних закладів, представники бізнесу, докторанти, аспіранти, здобувачі вищої освіти.

Основні напрями роботи конференції:

- сучасні та перспективні конструкції засобів транспорту;
- розвиток технологій обслуговування, сервісу та ремонту засобів транспорту;
- вдосконалення технологій транспортних процесів та безпеки дорожнього руху;
- підвищення надійності функціонування засобів транспорту та автомобільних транспортних підприємств;
- нове нормативне та законодавче забезпечення ефективності функціонування та розвитку автомобільного транспорту;
- економіка та організація роботи автомобільного транспорту, ринок транспортних послуг;
- автоматизація процесів управління та сучасні інформаційні технології на автомобільному транспорті;
- "зелений" транспорт та перспективні методи зменшення екологічного навантаження автомобільного транспорту на довкілля;
- вдосконалення та використання нових конструкційних та експлуатаційних матеріалів на життєвих циклах засобів транспорту;
- інтелектуальні транспортні системи та транспортні засоби;
- інтегровані логістичні системи підтримки життєвого циклу засобів транспорту та транспортної інфраструктури;
- підвищення якості підготовки фахівців з спеціальності 274 "Автомобільний транспорт" та 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

Офіційні мови конференції: українська, англійська, російська.

Форма участі: дистанційна.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова оргкомітету:

Черновол Михайло Іванович, д.т.н., професор, академік НААНУ, ректор Центральноукраїнського національного технічного університету, м.Кропивницький, Україна.

Заступники голови оргкомітету:

Левченко О.М., д.е.н., професор, проректор з наукової роботи Центральноукраїнського національного технічного університету, м.Кропивницький, Україна.

Аулін В.В., д.т.н, професор, професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна.

Члени оргкомітету

Івашко Віктор Сергійович, д.т.н., професор, завідувач кафедри технічної експлуатації автомобілів, Білоруський національний технічний університет, м.Мінськ, Білорусь;

Ігор Кабашкін, PhD, професор, Інститут транспорту і зв'язку, м. Рига, Латвія;

Олександр Граковскі, PhD, професор, Інститут транспорту і зв'язку, м. Рига, Латвія;

Рамунас Пальшатіс, PhD, професор, Вільнюський технічний університет імені Гедимінаса, м. Вільнюс, Литва;

Анджей Нєвчас, PhD, професор, Люблінський технологічний університет, м.Люблін, Польща;

Біліченко Віктор Вікторович, д.т.н., професор, завідувачу кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м.Вінниця, Україна;

Войтов Віктор Анатолійович, д.т.н., проф. завідувач кафедри транспортних технологій і логістики, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, м.Харків, Україна;

Кравченко Олександр Петрович д.т.н., професор, зав. каф. автомобілів і транспортних технологій, Житомирська політехніка, м. Житомир, Україна;

Квасніков Володимир Павлович, д.т.н., професор, завідувач кафедри комп'ютеризованих електро-технічних систем і технологій, Національний авіаційний університет, м.Київ, Україна;

Горбачов Петро Федорович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних систем і логістики, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м.Харків, Україна;

Нагорний Євгеній Васильович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м.Харків, Україна;

Сахно Володимир Порфірійович, д.т.н., професор, завідувач кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, м. Київ, Україна;

Форнальчик Євген Юліанович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій, Національний університет "Львівська політехніка", м.Львів, Україна;

Кіндратський Богдан Ілліч, д.т.н., професор, завідувач кафедри експлуатації та ремонту автомобільної техніки, Національний університет "Львівська політехніка", м.Львів, Україна;

Кузьмінський Роман Данилович, д.т.н., професор, завідувач кафедри експлуатації та технічного сервісу машин імені професора Семковича О.Д., Львівський національний аграрний університет, м.Дубляни, Україна;

Волков Володимир Петрович, д.т.н., професор, завідувач кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м.Харків, Україна;

Лобашов Олексій Олегович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних систем і логістики, Харківський національний університет міського господарства ім. О. М. Бекетова

Диха Олександр Володимирович, д.т.н., професор, завідувач кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства, Хмельницький національний університет, м.Хмельницький, Україна.

Наглюк Іван Сергійович, д.т.н., професор, завідувач кафедри організації та безпеки дорожнього руху, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м.Харків, Україна;

Криштопа Святослав Ігорович, д.т.н., професор, завідувач кафедри автомобільного транспорту, Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна;

Полянський Олександр Сергійович, д.т.н., професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м.Харків, Україна;

Грінченко Олександр Степанович, д.т.н., професор, професор кафедри надійності, міцності, будівництва та технічного сервісу машин ім. В. Я. Аніловича, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, м.Харків, Україна;

Лузан Сергій Олексійович, д.т.н., професор, професор кафедри технологічних систем ремонтного виробництва, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, м.Харків, Україна;

Ляшук Олег Леонтійович, д.т.н., доцент, завідувач кафедри автомобілів, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м.Терноміль, Україна;

Мороз Микола Миколайович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій, Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м.Кременчук, Україна;

Алфьоров Олексій Ігорович, д.т.н., доцент, професор кафедри надійності, міцності, будівництва та технічного сервісу машин ім. В. Я. Аніловича, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, м.Харків, Україна;

Кристочук Михайло Євгенович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна;

Герук Станіслав Миколайович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри агроінженерія, Житомирський агротехнічний коледж, м.Житомир, Україна;

Мурований Ігор Сергійович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій, Луцький національний технічний університет, м.Луцьк, Україна;

Марчук Микола Михайлович, к.т.н., професор, завідувач кафедри автомобілів та автомобільного господарства, Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна;

Кравцов Андрій Григорович, к.т.н., доцент, декан факультету технологічних систем і логістики, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, м.Харків, Україна;

Дзюра Володимир Олексійович, к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій, начальник НДЧ, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м.Терноміль, Україна;

Роговський Іван Леонідович, к.т.н., старший науковий співробітник, директор НДІ техніки і технології, Національний університет біоресурсів і природокористування України, м.Київ, Україна;

Цимбал Сергій Володимирович, к.т.н., заступник завідувача кафедри автомобілів та транспортний менеджмент, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.

Члени робочої групи оргкомітету

Лисенко Сергій Володимирович, к.т.н. доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнський національний технічний університет, м.Кропивницький, Україна;

Голуб Дмитро Вадимович, к.т.н. доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнський національний технічний університет, м.Кропивницький, Україна;

Гриньків Андрій Вікторович, к.т.н. старший науковий співробітник кафедри

експлуатації та ремонту машин, Центральнотукраїнський національний технічний університет, м.Кропивницький, Україна;

Магопець Сергій Олександрович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральнотукраїнського національного технічного університету;

Чернай Андрій Євгенійович аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральнотукраїнського національного технічного університету;

Жилова Інна Володимирівна аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральнотукраїнського національного технічного університету.

УМОВИ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ:

До 15 листопада 2020 року (включно) необхідно на електронну адресу оргкомітету konf.erm.cntu@gmail.com надіслати:

- **файл з науковими матеріалами** (назва файлу має бути підписана відповідно по перших двох прізвищах та ініціалах учасників конференції (**загальна кількість авторів в одних наукових матеріалах не більше 7-ми**) та має містити "НМІК_2020" (наприклад назва файлу: Терещенко С.В._Саленко А.І._НМІК_2020);

- заповнену **відомість про авторів та інформація для розміщення публікації в репозитарії ЦНТУ редакційною колегією** (подається у тому ж файлі з науковими матеріалами в кінці документу);

- **відскановану квитанцію** про сплату організаційного внеску (назва файлу має бути підписана відповідно до прізвищ та ініціалів перших двох учасників конференції та містить у другій частині слово "Квитанція" (наприклад, Терещенко С.В._Саленко А.І._Квитанція).

Реквізити для оплати будуть відправлені учасникам конференції при зверненні до організаційного комітету. Копію квитанції про оплату слід обов'язково надіслати на електронну адресу оргкомітету не пізніше вказаного терміну.

Прохання учасникам, які не отримали підтвердження про оплату та включення їх робіт у збірник наукових матеріалів конференції протягом 3 діб, продублювати інформацію ще раз та звернутись до відповідальних осіб.

Організаційний внесок:

З метою відшкодування організаційних витрат авторам необхідно зробити організаційний внесок у розмірі **50 грн.**

Електронний варіант збірника наукових матеріалів буде надісланий учасникам по завершенню конференції на електронну адресу, вказану авторами в заявці.

Адреса організаційного комітету:

проспект Університетський, 8, м. Кропивницький, Україна, 025006, Кафедра експлуатації та ремонту машин, Факультет проектування та експлуатації машин, Центральнотукраїнський національний технічний університет.

Контактна інформація відповідальних осіб:

(095) 0557411 Аулін Віктор Васильович

AulinVV@gmail.com

(098) 3732239 Гриньків Андрій Вікторович

Viber відповідні номери

E-mail: konf.erm.cntu@gmail.com

Web: <http://erm.kntu.kr.ua/KONFERENSIIA.html>

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ НАУКОВИХ МАТЕРІАЛІВ:

1. Наукові матеріали не повинні за обсягом бути менше трьох сторінок друкованого тексту на аркушах формату А4, набраного в MS Word.
2. Поля: верхнє, нижнє, праве, лівє 2 см.
3. Гарнітура всього тексту наукових матеріалів: Times New Roman, кегль (розмір) 14, міжрядковий інтервал 1, Відступ першої строчки абзацу 1,25 см, вирівнювання тексту по ширині.

4. УДК розташовується над назвою наукових матеріалів, вирівнювання тексту по лівому краю. Назва наукових матеріалів друкується по центру сторінки ПРОПИСНИМИ літерами, жирним шрифтом. Під назвою по центрі - прізвище та ініціали (жирним шрифтом), науковий ступінь, вчене звання. Нижче друкується назва організації (не жирним шрифтом) (закладу), де працює автор (співавтор). Після організації, де працює останній в списку з авторів пропускається один рядок. Виклад основного тексту наукових матеріалів здійснюється за наступною структурою: **Анотація та ключові слова** (тільки англійською мовою); **Вступ** (актуальність проблеми) (жирним шрифтом, по центрі); **Аналіз попередніх досліджень** (за останні **15** років) (жирним шрифтом, по центрі); **Постановка проблеми** (жирним шрифтом, по центрі); **Мета та завдання** (жирним шрифтом, по центрі); **Результати вирішення основних завдань проблеми** (жирним шрифтом, по центрі); **Висновки** (жирним шрифтом, по центрі); **Література** (за останні **15** років) (жирним шрифтом, по центрі). Текст кожного пункту викладається за основними вимогами до матеріалів.

5. Формули виконуються за допомогою редактора MS Equation, а таблиці і рисунки інтегруються в тіло текстового документа. Назва формул, рисунків, таблиць нумеруються за згадуванням. Посилання в тексті на рисунки, таблиці, формули беруться в дужки та вписуються скорочені назви та відповідний номер (рис. 1), (таб. 1), (фор. 1). Формули розташовують по середині, шифри та розміри символів формул Times New Roman, кегль (розмір) 14. Нумерація формул виконується в дужках навпроти формули з правої сторони за відповідним номером згадування. Підпис таблиць виконується над таблицею, відступ першої строчки абзацу 1,25 см, вирівнювання по ширині, шрифт жирний (Приклад **Таблиця 1 Назва таблиці**). Підпис рисунків виконується під рисунком, відступ першої строчки абзацу 1,25 см, вирівнювання по ширині, шрифт жирний (Приклад **Рисунок 1 Назва рисунку**), нижче після назви рисунку без відступів, вирівнювання по ширині, шрифт не жирний описуються позначення рисунку, при їх наявності.

6. Використана література (за останні 15 років) (без повторів) оформлюється в кінці тексту під назвою "**Література**" (шрифт жирний, по центру сторінки). У тексті посилання позначаються квадратними дужками із зазначенням в них порядкового номера джерела за списком. Література оформлюється за відповідним ДСТУ 8302:2015 http://www.knmu.kharkov.ua/attachments/3659_8302-2015.PDF Інший спосіб оформлення використаної літератури не допускається.

Наукові матеріали не підлягають додатковому редагуванню, тому вони мають бути ретельно підготовлені.

Відповідальність за висвітлений зміст і достовірність наукових матеріалів несуть автори.

Для студентів наукові матеріали повинні мати рекомендацію наукового керівника.

**ЧЕКАЄМО НА ВАШУ УЧАСТЬ У РОБОТІ
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ!**

УДК

НАЗВА ТЕМИ ДОСЛІДЖЕННЯ

Терещенко С.В. д.т.н., проф.

Хмельницький національний університет

Саленко А.І.

Чорний Ю.М к.т.н., доц.

Центральноукраїнський національний технічний університет

Abstract

Keywords:

Вступ

Аналіз попередніх досліджень

Постановка проблеми

Мета та завдання

Результати вирішення основних завдань

Висновки

Література

Після тексту наукового матеріалу подаються відомості про автора (авторів) та інформація для розміщення публікації в репозитарії ЦНТУ редакційною колегією!

Відомості про авторів

Секція:				
Місто	ЗВО	Прізвище, ім'я, по батькові автора, ступінь, звання, посада.	Електронна адреса, телефон	Потреба в сертифікаті/ Якщо "Так" то обов'язково вказати ім'я та прізвище на англійській мові

Інформація для розміщення публікації в репозитарії ЦНТУ редакційною колегією

	Українською мовою	Англійською мовою	Російською мовою
Назва публікації			
Прізвище, ім'я, по батькові кожного з авторів публікації			
Ключові слова публікації			
Анотація публікації			