

Міністерство освіти і науки України
Центральноукраїнський національний технічний університет
Central Ukrainian National Technical University



ЗАПРОШЕННЯ

на Міжнародну науково-технічну on-line конференцію

**ПРОБЛЕМИ БУДІВЕЛЬНОГО
ТА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСІВ
PROBLEMS IN CONSTRUCTION
AND LOGISTICS INDUSTRIES**

Конференція присвячена 50-річчю кафедри
будівельних, дорожніх машин і будівництва
Центральноукраїнського національного технічного університету



23–24 травня 2023 року

Шановні колеги!

Запрошуємо Вас взяти участь у роботі Міжнародної науково-технічної on-line конференції "Проблеми будівельного та транспортного комплексів", яка присвячується 50-річчю кафедри будівельних, дорожніх машин і будівництва Центральноукраїнського національного технічного університету.

Кафедра будівельних і дорожніх машин була створена в Кіровоградському інституті сільськогосподарського машинобудування в 1973 році. Перший випуск інженерів-механіків із спеціальності "Будівельні, дорожні машини і обладнання» відбувся у 1975 році. У 1996 році розпочата підготовка фахівців із спеціальності "Промислове і цивільне будівництво", у зв'язку з чим з 1998 році кафедра перейменована в кафедру будівельних, дорожніх машини і будівництва. У 1998 році розпочалася підготовка магістрів за спеціальністю "Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини та обладнання", а в 2012 році – за спеціальністю "Промислове і цивільне будівництво". В даний час кафедра веде підготовку бакалаврів і магістрів за спеціальностями 133 – Галузеве машинобудування та 192 – Будівництво та цивільна інженерія. Викладачі кафедри виконують наукові дослідження в галузях машинобудування та будівництва.

НАУКОВІ НАПРЯМИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

- Секція 1. Актуальні питання будівництва, цивільної інженерії та архітектури.
Actual problems in construction, civil engineering and architecture.
- Секція 2. Актуальні питання транспорту та транспортних технологій.
Actual problems in transport and transport technologies.
- Секція 3. Актуальні питання галузевого машинобудування.
Current problems in industrial engineering.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ:

Голова організаційного комітету:

Левченко О.М., д-р екон. наук, професор, проректор з наукової роботи Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна.

Заступники голови організаційного комітету:

Настоящий В.А., канд. техн. наук, професор, завідувач кафедри будівельних, дорожніх машин і будівництва, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.

Аулін В.В., д-р техн. наук, професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна.

Члени організаційного комітету:

Darko Lovrec, Professor, Maribor, Slovenija;

Kinasz Roman, Professor (Full), PhD, D.Sc. Eng., AGH University of Science and Technology, Polska;

Łukasz Kaczmarek, Professor, Лодзинський технічний університет, Lodz, Polska;

Mareks Mezitis, Dr. sc. ing. Transport Academy, Head of Scientific Institute, Latvia;
Olfa Moroz, Dr., Professor, Technische Hochschule Ostwestfalen Lippe, Deutschland;

Roman Rabenseifer, Dr. techn. Ing. arch., Assoc. Prof., Slovak University of Technology, Bratislava, Slovakia;

Анджей Нєвчас, PhD, професор, Люблінський технологічний університет, м. Люблін, Польща;

Бабич Є.М., д-р техн. наук, професор, заслужений працівник народної освіти України, Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна;

Войтов В.А., д-р техн. наук, професор, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна;

Гасій Г.М., д-р техн. наук, професор, Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна;

Горбачов П.Ф., д-р техн. наук, професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна;

Довченко П.І., заслужений будівельник України, генеральний директор Проектно вишукувального інституту «Агропроект», м. Кропивницький, Україна;

Доминик Зимон, доктор, доцент, Жешувський технологічний університет, Польща;

Ельжбета Мацьошек, д.т.н., доц. проф., Сілезький технологічний університет, Польща;

Зоценко М.Л., д-р техн. наук, професор, Національний університет "Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка", м. Полтава, Україна;

Кириченко І.Г., д-р техн. наук, професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна;

Клименко Є.В., д-р техн. наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, Одеська Державна Академія Будівництва та Архітектури, м. Одеса, Україна;

Кулєшков Ю.В., д-р техн. наук, професор, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна;

Ланець О.С., д-р техн. наук, професор, Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна;

Магопець С.О., канд. техн. наук, доцент, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна;

Марчін Кічінський, доктор філософії, доцент, Познанський технологічний університет, Польща;

Мороз М.М., д-р техн. наук, професор, Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна;

Наглюк І.С., д-р техн. наук, професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна;

Олександр Граковскі, PhD, професор, Інститут транспорту і зв'язку, м. Рига, Латвія;

Пашинський В.А., д-р техн. наук, професор, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна;

Підгурський М.І., д-р техн. наук, професор, Тернопільський національний технічний університет імені І. Пулюя, м. Тернопіль, Україна;

Пічугін С.Ф., д-р техн. наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії України, Національний університет "Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка", м. Полтава, Україна;

Полянський О.С., д-р техн. наук, професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна;

Рамунас Пальшатіс, PhD, професор, Вільнюський технічний університет імені Гедимінаса, м. Вільнюс, Литва;

Ройко Ю.Я., канд. техн. наук, доцент, Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна

Савуляк В.І., д-р техн. наук, професор, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна;

Сахно В.П., д-р техн. наук, професор, Національний транспортний університет, м. Київ, Україна;

Семко В.О., д-р техн. наук, професор, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна;

Тимофєєва Л.А., д-р техн. наук, професор, Український державний університет залізничного транспорту, м. Харків, Україна;

Фаренюк Г.Г., д-р техн. наук, професор, директор ДП "Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій", м. Київ, Україна;

Філімоніхін Г.Б., д-р техн. наук, професор, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна;

Харченко Є.В., д-р техн. наук, професор, Національний університет "Львівська політехніка", м. Львів, Україна;

Черновол М.І., д-р техн. наук, професор, академік Національної академії аграрних наук України, заслужений діяч науки і техніки України, почесний ректор Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна;

Шепеленко І.В., д-р техн. наук, професор, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна;

Яцун В.В., канд. техн. наук, доцент, декан факультету будівництва, транспорту та енергетики, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.

Відповідальні секретарі секцій конференції:

Дарієнко Віктор Вікторович, канд. техн. наук, доцент кафедри будівельних, дорожніх машин і будівництва Центральноукраїнського національного технічного університету – (секція 1); тел.: +38-066-303-8586, E-mail: vvdarienko@gmail.com

Лисенко Сергій Володимирович, канд. техн. наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету – (секція 2); тел.: +38-066-772-7645, E-mail: sv07091976@gmail.com

Хачатурян Сергій Леонідович, канд. техн. наук, доцент кафедри будівельних, дорожніх машин і будівництва Центральноукраїнського національного технічного університету – (секція 3); тел.: +38-050-457-2337, E-mail: serg130354@gmail.com

Поштова адреса: Центральноукраїнський національний технічний університет. Оргкомітет Міжнародної науково-технічної on-line конференції «Проблеми будівельного та транспортного комплексів». Проспект Університетський 8, м. Кропивницький, 25030, Україна

РЕГЛАМЕНТ РОБОТИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

На конференцію запрошуються наукові та науково-педагогічні працівники, магістранти вищих навчальних закладів, а також інженерно-технічні працівники організацій та підприємств. Для участі в конференції необхідно до 12 травня 2023 року подати на електронну пошту відповідального секретаря відповідної секції заявку за доданою формою та тези доповіді. Матеріали подаються українською або англійською мовою, оформлені згідно доданих вимог.

Офіційні мови конференції – українська, англійська

Форма участі – дистанційна на платформі Zoom:

23 травня 2023 року

10.00 – відкриття Міжнародної науково-технічної on-line конференції

10.30 – 14.00 – засідання секцій

24 травня 2023 року

10.00 – 14.00 – засідання секцій

14.00 – 14.30 – проведення підсумків, закриття конференції

Участь у конференції, підготовка, видання та розсилання електронного збірника тез усім авторам БЕЗКОШТОВНО.

ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У КОНФЕРЕНЦІЇ

"ПРОБЛЕМИ БУДІВЕЛЬНОГО ТА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСІВ"

Назва доповіді _____

Номер секції _____

Вказати для кожного співавтора:

Прізвище, ім'я та по батькові (повністю) _____

Науковий ступінь та вчене звання _____

Організація (повна назва та адреса) _____

Посада _____

Телефон _____ e-mail _____

Замість надсилання наведеної заявки можна заповнити реєстраційну анкету учасника конференції за посиланням: <https://forms.gle/VvujGbEHnC9wtGUG2A>
Заявку та тези доповіді просимо надіслати не пізніше 12 травня 2023 року.

ОПУБЛІКУВАННЯ МАТЕРІАЛІВ КОНФЕРЕНЦІЇ

За результатами конференції планується видати електронний збірник тез доповідей (обсяг тез – 2...4 сторінки), який буде розісланий авторам електронною поштою та розміщений на сайті Центральноукраїнського національного технічного університету за посиланням: <http://kntu.kr.ua/?view=science&id=4>

За бажанням учасників, розширений текст доповідей, поданих на конференцію у формі тез, може бути опублікований у черговому випуску збірника наукових праць "Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки" (Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences). Збірник є фаховим виданням категорії «Б», яке входить до міжнародної наукометричної бази Index Copernicus та інших наукометричних баз. Детальна інформація про збірник та вимоги до оформлення статей розміщені на сайті університету за посиланням: <http://mapiea.kntu.kr.ua/>

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ

1. Тези доповіді готуються в текстовому редакторі Word 97, 2000, 2003 та подаються в електронному вигляді на адресу секретаря відповідної секції.
2. Тези обсягом від 2 до 4 заповнених сторінок пишуться українською або англійською мовою та за необхідності можуть містити формули, рисунки, таблиці та список літератури.
3. Шрифт – Times New Roman (Cyr) з одинарним міжрядковим інтервалом.
3. Параметри сторінки: формат А4, усі поля – 2 см, від краю до нижнього колонтитула – 2 см. Сторінки не нумеруються. Текст повинен заповнювати не менше 3/4 останньої сторінки.

Схема організації та оформлення тез доповіді:

1. УДК

2. **НАЗВА ТЕЗ ДОПОВІДІ**

3. **Ім'я Прізвище**, *вчене звання, науковий ступінь або посада автора(ів), e-mail*

4. *Назва вищого навчального закладу, де автор працює чи навчається.*

5. Текст тез доповіді.

6 **Список літератури.**

УДК – 12 пт, звичайний шрифт, без абзацного відступу, розміщення з лівого краю рядка відступ по вертикалі – 12 пт після.

НАЗВА ТЕЗ ДОПОВІДІ – 14 пт, напівжирний курсив, відступ 12 пт перед і після назви.

Ім'я та прізвище автора (12 пт, напівжирний), *вчене звання, науковий ступінь чи посада, назва вищого навчального закладу чи установи, де працює чи навчається автор* (12 пт, курсив), розміщуються з правого краю рядка. Якщо усі автори з однієї установи, її назву слід вказати після переліку всіх авторів. Адресу електронної пошти достатньо вказати лише для одного з авторів.

Основний текст доповіді – 12 пт, звичайний шрифт, одинарний міжрядковий інтервал. Абзаци формуються по ширині рядка з відступом 1,25 см. Перед першим абзацом тексту робиться відступ 12 пт або вставляється порожній рядок.

Рисунки (схеми, графіки) вставляються як об'єкти по тексту. Вони обов'язково повинні мати позначення типу "Рисунок 1 – " та назву, яка розміщується під рисунком по центру рядка. Пояснення до рисунків (при їх наявності) розміщують по центру рядка перед назвою рисунка. Рисунки, зроблені в Word, попередньо слід згрупувати. Рисунок, його назва та пояснення до нього мають бути окремими елементами. Назви рисунків та пояснення до них друкуються звичайним шрифтом Times New Roman (Cyr), 10 пт.

Таблиці та їх назви розміщуються по центру рядка. Назва таблиці починається з позначення типу "Таблиця 1 – " і друкуються звичайним шрифтом Times New Roman (Cyr), 10 пт над таблицею з відступом по вертикалі 6 пт до і після назви.

Список літератури потрібно оформлювати згідно ДСТУ 8302:2015 "Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання" з урахуванням правок (код УНКД 01.140.40). Слова "**Список літератури**" друкуються напівжирним шрифтом 12 пт з відступом по вертикалі 12 пт перед. Сам перелік джерел оформлюється як нумерований список і друкуються звичайним шрифтом 10 пт.